

2 2.07.2004 Perşembe günü Ankara Haydarpaşa seferini yapmakta olan» Yakup Kadri Karaosmanoğlu Ekspresi Adlı "Hızlandırılmış Trenin" Sakarya-Mekece'de raydan çıkarak devrilmesi sonucu oluşan kazada son resmi rakamlara göre 37 insanın hayatını kaybettiği, 81 kişinin de çeşitli derecelerde yaralandığı olay ile ilgili olarak Sekreteryasını Şubemizin yürüttüğü Eskişehir İK'nın yaptığı Basın Açıklaması aşağıda yer almaktadır.

BASIN AÇIKLAMASI

Yaşamını Yitirenler İçin Halkımızın Başlı Sağ Olsun TMMOB,, Bu kazada yitirilenlerinin yakınlarının, paylaştıkça artan acılarını, yüreğinde hissediyor, onları baş sağlığı dilerken öte yandan bu kazadan yaralanan insanlarımızın da biran öce sağlıklarına kavuşmalarını diliyoruz.

TMMOB onurlu geçmişine dayanan deneyim ve bilgi birikimi ışığında, bağlı odalarının, onların uzman üyelerinin ve bilim adamlarının tespitleri ve yol göstericilikleri ışığında, halkına olan sorumlulukları gereği aşağıdaki hususları kamu oyu ile paylaşmaktadır.

Yaşanılan Facia, bilimsel çalışmalara teknik elemanların uyanlarına kulak tıkayan ve siyasal rantı insan yaşamından, can ve mal güvenliğinden önde tutan yaklaşımların kaçınılmaz bir sonucudur. Kaza öncesinde ULAŞTIRMA BAKANLIĞI ve TCDD'ye iletilen teknik raporlarda demir yolun hattının alt ve üst yapısının hızlandırılmış trene uygun olmadığı, kaza riskinin çok yüksek olduğu net bir şekilde belirtilmesine rağmen uyanlar dikkate alınmamıştır.

100 yılı aşkın süredir kullanılan İstanbul- Ankara demiryolu hattının fiziki ve geometrik yapısının ray, travers, bağlantı elemanları ve balast tabakası gibi üst yapı elemanları ile çeken ve çekilen araçların özelli-

lerinin yüksek hızlara uygun olmadığı bu raporlarda açıkça ifade edilmektedir.

Mevcut alt ve üst yapıda gerekli iyileştirmeler yapılmadan işletmeye geçilmesi sonucu bu cinayet gibi kaza meydana gelmiştir

Diğer yandan demir yolların yeniden yapılandırılması adı altında TCDD'ye uzun yıllardır kamu bilimselliğini yok eden politikalarla personel azaltılmasına gidilmiş, nitelikli ve deneyimli personel sayısı azaltılmıştır,

Vine bu yaklaşım çerçevesinde TCDD'ye yönelik yatırımlar azaltılmış* bakım atölyelerim büyük bir kısmı ve TCDD'ye eğitimli iş göçü yetiştiren Demir Yolu Meslek Odaları kapatılmıştır.

Siyasal iktidar, önceliklerin izinden giderek ve daha hızlı bir şekilde TCDD'nin geleneksel teknik uzman yapısını bozarak, deneyimli kadroları sorumluluk noktalarından uzaklaştırmıştır. Tüm kamu kurumlarında girilen kadrolaşma TCDD'de uygulanmaktadır.

Kazanın nedenlerinden biride işte bu kadrolaşmadır. Ülkemizde bu tür "kaza" olayların hemen her zaman yapıla gelen, kurumsal sorumlulukların göz ardı edilerek, sorumluluğun bir şahsa ya da bir unsura yıkılı vefmesidil. Bu olayda da uygulamaya konulan "Hızlandırılmış Tren" projenin bu şekilde uygulanmasına karar alanların siyasal sorumlulukları, sadece makinistlerin üzerine yıklamaz yıkılmamalıdır.

Bilimden, teknikten, mühendislikten ve bunların yol göstericiliğinden uzaklaşarak, kaderci bir anlayışın yol göstericiliğine sığınmak bu kazanın ana nedenlerindendir.

Sonuç olarak

TMMOB, "Hızlandırılmış Tren Kazasının takipçisidir... Meslek alanları ile ilgili olarak halkına karşı sorumluluklar« ile; bağlı odaları ile kendini olayın müdahil tarafı olarak görmekte olduğunu ve yukarıda anlatılanlar doğrultusunda gerekenleri yapacağına kamu oyuna duyuruyor.



GATS Konulu Panel

"GATS'ı ve Mühendislik Alanına Etkilerini" konularında, öncelikle TM MOB üyelerine olmak üzere Eskişehir kamuoyunu bilinçlendirmek amacıyla 12.06.2004 tarihinde TMMOB Eskişehir İKK'nın düzenlediği "GATS'ın (Hizmet Ticareti Genel Anlaşması) Hizmet Sektörüne ve Çalışanlara Etkileri" konulu panele konuşmacı olarak DISK Birleşik Metal İş Uzm. Gaye YILMAZ ve Hacettepe Üniv. Öğr. Üyesi Levent TEZCAN katıldı. Panel öncesi GAIS konusunda çarpıcı başlıklardan oluşan "GATS Nedir?" adlı t

bildiri hazırlanarak mühendis ve mimarların çalıştığı kamu ve özel işyerlerine dağıtıldı.

Ayrıca panelden bir gün önce yerel ES TV'de konuşmacı olarak TMMOB Eskişehir İKK Sekreteri Rafet DEMİRBAŞ ve ES M (Enerji Sanayi ve Maden Kamu Emekçileri: Sendikası) İl Temsilcisi İnş. Müh. İbrahim AKGÜN'ün katıldığı 45 dakika 11 bir program yapıldı. Program ile hem panele çağrı, hem de GATS konusundaki ilgi çekici başlıkların kamuoyunun dikkatine sunuldu.

Oturum başkanlığını Ziraat Mühendisleri Odası Eskişehir Şubesi İl Başkanı Sabiha ÜS TÜN'ün yaptığı panel TMMOB Eskişehir İKK Sekreteri Rafet DEMİRBAŞ'ın konuşması ile başladı. Yaklaşık 80- kişinin izlediği panel katılımlarının 151ni mühendisler, kalanını ise Mühendislik ve Mimarlık öğrencileri, sendikacılar ve demokratik kitle örgütü temsilcileri oluşturdu.

